

Fiaskobilen fra Ford...



Edsel'n hadde sitt eget emblem foran på panseret.

hadde produsert 2.846 1960-modeller. Totalt greidde man å selge 84.000 eksemplarer av bilen. Da hadde Fordkonsernet tapt om lag \$250 millioner dollar på prosjektet!

Flere årsaker...

Det er flere grunner til at denne bilen ble en kjempefiasko. For det første ble forventningene til bilen skrudd skyhøyt i været ved all forhåndsannonseringen og hemmelighetskremmeriet. Folk forventet noe helt spesielt, og det de fikk var en ny 1958-modell med noen flere finesser og et litt annerledes utseende, men bilen hadde i bunn og grunn ikke noe som levde opp til de skyhøye forventningene som var skapt før lanseringen. En annen grunn til fiaskoen er også Ford's egne forventninger til bilen. Man baserte salgsprognosene på bilsalget fra 1954-56 da bilsalget bare økte og økte. Ford trodde denne økningen ville fortsette også i 1958, men dette året ble dårlig for de fleste bilprodusentene. Det var nesten bare Ford Thunderbird og Rambler American som greidde å øke salget i 1958. 1958 var dessuten det året i amerikansk bilindustri da trenden var i ferd med å snu bort fra store bensinslukende "monstre" til litt mindre og mer økonomiske biler. Slik sett var Edsel'n ikke helt i pakt med tidens ønske.

Dyr og dårlig...

Bilen fikk et førsteinntrykk som en dyr bil. Det skyldtes ikke bare prisen, men også Ford-forhandlerens strategi. De markedsførte nemlig til å begynne med de dyreste modellene, Citation og Corsair, mens det ikke ble snakket høyt om de billigere utgavene, Pacer og Ranger. Først mot slutten av året begynte man også å markedsføre dem, men da var skaden allerede gjort. Da bilen ble lansert i september, ble den markedsført som en 1958-modell og hadde pris som en 1958-modell. De øvrige produsentene lanserte imidlertid ikke sine 1958-modeller før i november og Edsel's priser ble dermed sammenlignet med de øvrige bilenes 1957-priser. Dermed bidro flere faktorer til å fremheve Edsel som en svært dyr bil. Edsel fikk også tidlig ord på seg for å være en dårlig bil. Mange modeller hadde defekter og mangler. Det var vanskelig å oppdrive deler, og en del finesser og løsninger var nye den gangen, og mekanikere visste ikke hvordan de skulle repareres. Et eksempel er den helt nye gearmekanismen som Edsel introduserte med knapper midt i rattet. Man kunne velge gear bare ved å trykke på den riktige knappen. Systemet var svært avansert i 1958, og få visste hvordan det



Øyvind Gravningen fra Sande i Vestfold er en av få nordmenn som eier en Edsel. Bilen er regnet som en av bilhistoriens største fiaskoer, men er en særdeles populær og ettertraktet veteranbil. Bilen gjennomgikk en omfattende restaurering i 1970 og ble lakkert i 2005.

fungerte eller hvordan det skulle repareres. Øyvind sitt eksemplar hadde som nevnt opprinnelig denne løsningen. En årsak til alle manglene ved bilene kan ha vært det faktum at Ford unnlot å bygge en egen fabrikk til den nye modellen. Edsel'n ble satt sammen av de samme arbeiderne som bygde Mercury. Dette skapte en del misnøye blant de ansatte. Man har antydnet at noen feil ble utført med vilje som ren sabotasje mot bilen. Resultatet ble uansett en rekke biler som var dårlig skrudd sammen, hadde fått feil deler, kom ut med bremses som ikke virket og deler som manglet.

Minnet om en vagina?

Selv navnet medvirket til fadeseen. Bilen er oppkalt etter Clara og Henry Ford's eneste sønn, Edsel Bryant.

Da navnet skulle fastsettes, gjennomførte man en omfattende markedsundersøkelse på navn og landet på forslag som omfattet Ranger, Pacer, Citation, Corsair og Ventura. Likevel ble alle forkastet og man valgte navnet Edsel som overhodet ikke ga noen mening for kjøpere utenfor staten Michigan. Til sist ble det også rettet kritikk mot bilens utseende, spesielt mot frontpartiet og den litt spesielle grillen som bilen er forsynt med. Edsel ble laget som en annerledes bil, en bil som man kunne skille ut uansett fra hvilken vinkel man så den. Det var mange som likte bilen, men det var også noen som påstod at grillen minnet om en vagina. I ettertid har bilen imidlertid blitt populær nok. I dag er Edsel en av de mest populære og etterspurte veteranbilene, og den er sjelden å se på treff, reit og slett fordi det finnes utrolig få av den.



Slik ser et originalt dashboard ut på en Edsel Pacer fra 1958.



Bilen hadde både klokke og motorstyrt varmeapparat.



En selvskokende radio fra 50-tallet ser litt annerledes ut enn den gjør i dag. Når den søker, dreier hjulet til høyre automatisk rundt til det finner radiosignaler.



Det originale interiøret var det ingenting igjen av da bilen ble restaurert i 1970. Dette interiøret er hentet fra en Dodge.



Bilen har fått ny motor, men denne er i samme familie som den originale, en 390 cid V8-motor. Luffilteret er imidlertid ikke originalt.